



**Zastępca
Prezydenta
Miasta
Tarnowa**

ul. Mickiewicza 2
33-100 Tarnów
tel. +48 14 688 24 32
+48 14 688 24 34
+48 14 688 24 36
fax +48 14 621 53 08
e-mail: umt@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl



Tarnów - polski biegun ciepła
Tarnów - the Polish hot-spot



Tarnów, dnia 4 grudnia 2012 r.
IU-UU.7021.1.173.2012. AC

p. J. Golec
Wnioski
2012-12-18
[Signature]

**Pan Jakub Kwaśny
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wnioski z dnia 8 listopada br. uprzejmie informuję:

- W rejonie wiaduktów kolejowych przy ul. Tuchowskiej, na odcinku ok. 80 metrów, znajdują się trzy latarnie uliczne, z których jedna jest skierowana na kładkę na potoku Wątok. W rejonie tym nie występują ciemności mające znaczący wpływ na zmniejszenie bezpieczeństwa. Modernizacja oświetlenia i umieszczenie latarni bezpośrednio pod wiaduktami będzie możliwe po planowanej na najbliższe lata przebudowie linii kolejowej.
- W miarę zużywania się źródeł światła w latarniach w Parku Strzeleckim, będą one wymieniane na jednakowe, o białej barwie światła.
- Urządzenia na placu zabaw w Ogródku Jordanowskim zostaną przed sezonem wiosennym, w zależności od potrzeb i ich stanu technicznego, uzupełnione lub wyremontowane.
- Poważny remont Mauzoleum Gen. J. Bema nie jest w przyszłym roku planowany, natomiast obiekt ten będzie systematycznie oczyszczany z ptasich odchodów i innych zanieczyszczeń.
- Zespół ds. ścieżek rowerowych istnieje i spotyka się cyklicznie, omawiając najważniejsze problemy związane z organizacją ruchu rowerów w mieście oraz funkcjonowaniem sieci ścieżek rowerowych. W bieżącym roku odbyło się już 5 spotkań zespołu – notatki z ustaleniami są do wglądu w Centrum Usług Ogólnomiejskich. Najbliższe spotkanie planowane jest 13 grudnia br.
- Przebudowa ścieżki rowerowej przy ul. Spokojnej, na odcinku planowanej rozbudowy od ul. Nowodąbrowskiej do ul. Krzyskiej, została zaprojektowana z kostki betonowej bezzazowej. Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu lub asfaltu, na ciągach pod którymi zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego - a w tym przypadku sieć gazowa i teletechniczna, nie jest możliwe, bowiem właściciele sieci nie wyrażają na to zgody ze względu na trudności w odtworzeniu nawierzchni w przypadku awarii. Ścieżka rowerowa biegnąca wzdłuż ul. Wyszyńskiego znajduje się w znacznej odległości od ulicy i wszystkie sieci uzbrojenia podziemnego zlokalizowano pomiędzy ulicą a ścieżką rowerową, dlatego też można było wykonać tam nawierzchnię bitumiczną. Pragnę jednocześnie poinformować, że wszędzie tam gdzie jest to możliwe, w przypadku przebudowy lub remontu ścieżek, wykonuje się nawierzchnie betonowe lub bitumiczne. Takim przykładem jest ścieżka rowerowa w ciągu ul. Wojska Polskiego. W miejscu gdzie nie było sieci podziemnych została wykonana nawierzchnia betonowa, natomiast na pozostałym odcinku gdzie przebiegały sieci zastosowano nawierzchnię z kostki bezzazowej.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Przewodniczący Rady Miejskiej,
3. Biuro Organizacyjne UMT,
4. A/a.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
Henryk Słomka-Narożański